

Số: *112* /KH-UBND

Yên Bái, ngày *28* tháng *4* năm 2023

## **KẾ HOẠCH**

### **Triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới trên địa bàn tỉnh Yên Bái**

Thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới (gọi tắt là Chỉ thị), Ủy ban nhân dân tỉnh Yên Bái ban hành kế hoạch triển khai thực hiện Chỉ thị với các nội dung cụ thể như sau:

#### **I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**

1. Tạo được sự đồng thuận, thống nhất của cả hệ thống chính trị trong việc thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT), giảm ùn tắc giao thông, giảm thiểu tối đa số vụ tai nạn giao thông (TNGT), TNGT nghiêm trọng gây thiệt hại về người, tài sản; gắn trách nhiệm của các thành viên Ban An toàn giao thông, Thủ trưởng các sở, ban, ngành, đoàn thể có liên quan, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố trong việc thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp giảm thiểu tai nạn giao thông trên toàn địa bàn tỉnh.

2. Nâng cao tinh thần trách nhiệm, siết chặt kỷ cương của người thực thi pháp luật về TTATGT. Cán bộ, công chức, viên chức và người lao động trong các cơ quan, đơn vị phải gương mẫu đi đầu trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT.

3. Thiết lập trật tự, kỷ cương trong chấp hành pháp luật về giao thông của cả người tham gia giao thông và lực lượng thực thi pháp luật về giao thông; xây dựng ý thức tự giác, ứng xử văn minh, chuẩn mực của người dân khi tham gia giao thông, từng bước hình thành rõ nét văn hóa giao thông trong Nhân dân; giảm thiểu tai nạn giao thông, trọng tâm là bảo đảm an ninh, an toàn sức khỏe, tính mạng, tài sản của Nhân dân; khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông.

4. Đổi mới về tư duy, nhận thức và hành động, xác định bảo đảm TTATGT là động lực phát triển kinh tế - xã hội, là thành tố quan trọng trong bảo đảm an ninh con người, an ninh chính trị, trật tự, an toàn xã hội của đất nước. Lấy người dân là trung tâm, là chủ thể, động lực, nguồn lực; đặt an toàn về tính mạng, sức khỏe, tài sản của người dân là trên hết, trước hết; bảo đảm các quyền lợi cho người dân là ưu tiên hàng đầu trong mọi hoạt động của lực lượng chức năng.



5. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý nhà nước và hoạt động thực thi pháp luật trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT. Chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp trên toàn tỉnh, từ cấp tỉnh đến cấp huyện và các xã, phường, thị trấn.

6. Tiếp tục đổi mới các hình thức tuyên truyền, nâng cao nhận thức cho các tầng lớp Nhân dân trên địa bàn, từ đó chấp hành nghiêm các quy định khi tham gia giao thông.

## **II. NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM**

1. Tiếp tục tập trung triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương chỉ đạo của Đảng, Nhà nước trong công tác bảo đảm TTATGT. Các sở, ban, ngành, địa phương phải thực hiện đầy đủ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT.

Người đứng đầu cấp ủy, chính quyền các cấp chịu trách nhiệm toàn diện về công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn phụ trách. Xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu cấp ủy, chính quyền địa phương nếu để tình hình TTATGT xảy ra phức tạp trên địa bàn do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, thanh tra, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý. Tất cả các vụ TNGT gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng xảy ra phải được xem xét, cá thể hóa, xử lý trách nhiệm của các tập thể, cá nhân liên quan.

2. Siết chặt kỷ luật, kỷ cương, nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT. Tăng cường thanh tra, kiểm tra, điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật, sai phạm, tiêu cực của các cơ quan quản lý nhà nước về giao thông, lực lượng thực thi pháp luật về giao thông, chính quyền địa phương và các lực lượng khác có liên quan đến đầu tư xây dựng, quản lý hành lang an toàn giao thông (ATGT).

Trong quá trình xử lý các vi phạm pháp luật về giao thông phải tuyệt đối thượng tôn pháp luật, "*không có vùng cấm, không có ngoại lệ*", tất cả các hành vi vi phạm về TTATGT phải được xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật. Nghiêm cấm cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, lực lượng vũ trang can thiệp, tác động vào quá trình xử lý vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng; nghiêm cấm lực lượng chức năng bỏ qua các lỗi vi phạm trong xử lý vi phạm dưới mọi hình thức.

Mọi cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, lực lượng vũ trang vi phạm pháp luật về giao thông phải được thông báo về cơ quan, đơn vị để xử lý nghiêm theo quy định của Đảng, Nhà nước và của từng ngành, cơ quan, đơn vị, địa phương. Cương quyết khởi tố, điều tra, xử lý nghiêm các vụ TNGT có dấu hiệu tội phạm và đối tượng chống người thi hành công vụ theo đúng quy định của pháp luật.



3. Tập trung phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ TNGT nghiêm trọng, như điều khiển phương tiện quá tốc độ cho phép, vi phạm nồng độ cồn, ma túy, coi nói thành, thùng xe, chở hàng quá khổ, quá tải... Phải tiếp tục thực hiện quyết liệt việc kiểm soát, xử lý đối với người điều khiển phương tiện có nồng độ cồn nhằm tạo chuyển biến tích cực, tiến tới hình thành thói quen, văn hóa "*đã uống rượu bia không lái xe*", trước hết trong đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, lực lượng vũ trang đến Nhân dân.

Các huyện, thị xã, thành phố phải có kế hoạch cụ thể để kiểm soát nồng độ cồn đối với từng tuyến, từng địa bàn, tập trung các khu vực đông dân cư, thành phố, thị xã, thị trấn, khu công nghiệp... Tuyệt đối không vì lợi ích kinh tế mà xem nhẹ việc phòng, chống tác hại của rượu, bia đối với sức khỏe Nhân dân, công tác đảm bảo TTATGT, trật tự an toàn xã hội. Xử lý nghiêm các hành vi vi phạm, kiên quyết yêu cầu dừng hoạt động đối với các xe hết niên hạn sử dụng, hết hạn đăng kiểm.

4. Tiếp tục đổi mới về nội dung, hình thức công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông theo hướng dễ hiểu, dễ tiếp thu, phù hợp với từng khu vực, địa bàn, lứa tuổi, tôn giáo, nhất là đối tượng thanh niên, thiếu niên, học sinh, sinh viên... nhằm tạo sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức và hành động của các cấp, các ngành và Nhân dân trong công tác bảo đảm TTATGT; mỗi người dân phải có ý thức tự bảo vệ mình và trách nhiệm bảo vệ người khác khi tham gia giao thông.

Xây dựng, nhân rộng, duy trì hoạt động các mô hình hiệu quả, cách làm hay trong công tác bảo đảm TTATGT. Ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý để phát hiện, dự báo các xu hướng thông tin tích cực, có lợi và tiêu cực, bất lợi cho công tác chỉ đạo điều hành về công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh.

5. Xây dựng lộ trình thực hiện đồng bộ quy hoạch hạ tầng giao thông gắn với quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh; nâng cao chất lượng, đẩy nhanh tiến độ, xây dựng các công trình hạ tầng giao thông, các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm; tổ chức và tổ chức lại giao thông khoa học, hợp lý, đồng bộ gắn với việc bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, nhất là hành lang ATGT. Tổ chức kiểm tra, rà soát bổ sung hệ thống an ninh, biển báo hiệu, đèn tín hiệu giao thông.

Không đưa vào sử dụng các công trình giao thông khi chưa được nghiệm thu theo quy định của pháp luật về xây dựng. Khắc phục kịp thời các "điểm đen", "điểm tiềm ẩn" TNGT và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông. Bảo đảm và tiếp tục nâng cao chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện giao thông vận tải cơ giới đường bộ.



6. Nâng cao hiệu quả công tác đăng ký, quản lý phương tiện cơ giới đường bộ, theo hướng định danh phương tiện gắn với định danh cá nhân.

7. Tăng cường nguồn lực đầu tư cơ sở vật chất, trang bị phương tiện cho các lực lượng chuyên trách bảo đảm TTATGT. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong hoạt động quản lý, giám sát, điều hành giao thông, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, điều tra TNGT...; bảo đảm khả năng kết nối, tích hợp, chia sẻ, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa ngành Giao thông vận tải, Công an, Y tế, Tài chính, Ngân hàng... Huy động, sử dụng linh hoạt các nguồn lực để tăng cường năng lực cho các lực lượng chuyên trách bảo đảm TTATGT; năng lực cứu nạn, cứu hộ, cứu chữa nạn nhân.

8. Tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự đô thị, quản lý lòng đường, hè phố, xử lý nghiêm các vi phạm đi đôi với việc sắp xếp nơi trông giữ xe.

### **III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

#### **1. Ban An toàn giao thông tỉnh**

- Tiếp tục chỉ đạo tăng cường tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về giao thông với nội dung hình thức đa dạng, phong phú, phù hợp với các đối tượng, bảo đảm hiệu quả, thực chất.

- Hàng năm tham mưu cho Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành kế hoạch thực hiện công tác bảo đảm TTATGT của năm gắn với triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ.

- Chỉ đạo các ngành thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, Ban An toàn giao thông các huyện, thị xã, thành phố tổ chức các sự kiện truyền thông bảo đảm TTATGT, đặc biệt là các chủ đề vi phạm về: Nồng độ cồn, mũ bảo hiểm, tốc độ, chấp hành đèn tín hiệu giao thông... khi tham gia giao thông; tổ chức các lớp tập huấn nghiệp vụ tuyên truyền; xây dựng các cụm pano áp phích; treo băng rôn, khẩu hiệu, in ấn tài liệu tuyên truyền...

- Hàng năm thành lập các đoàn kiểm tra liên ngành kiểm tra công tác bảo đảm TTATGT tại các địa phương.

#### **2. Công an tỉnh**

- Chủ trì, phối hợp Sở Giao thông vận tải và Ủy ban nhân dân, Ban An toàn giao thông các huyện, thị xã, thành phố tổ chức tổng kiểm soát ô tô kinh doanh vận tải hành khách, ô tô vận tải container trên địa bàn tỉnh.

- Chỉ đạo Công an các đơn vị, Công an các huyện, thị xã, thành phố tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT, tập trung xử lý những hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ TNGT nghiêm trọng. Thực hiện thường xuyên, quyết liệt việc kiểm soát nồng độ cồn của người tham gia giao thông.



- Qua công tác tuần tra, kiểm soát và điều tra, xử lý TNGT kịp thời kiến nghị khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông đảm bảo rõ trách nhiệm của từng cơ quan, đơn vị, cá nhân đồng thời theo dõi, đôn đốc và thu thập tài liệu, đề nghị xử lý những tổ chức, cá nhân thiếu trách nhiệm, không kịp thời có biện pháp khắc phục đối với các trường hợp đã có kiến nghị để xảy ra TNGT đặc biệt nghiêm trọng, có dấu hiệu tội phạm.

- Chỉ đạo cơ quan Cảnh sát điều tra tổ chức điều tra, xử lý nghiêm các vụ TNGT đúng quy định của pháp luật, quá trình điều tra, phải xác định nồng độ cồn, ma túy của người điều khiển phương tiện giao thông; ngoài xác định nguyên nhân trực tiếp gây TNGT phải xác định, làm rõ nguyên nhân có liên quan đến trách nhiệm của các tập thể, cá nhân có liên quan trong công tác quản lý nhà nước và thực thi công vụ, phục vụ công tác phòng ngừa và xử lý TNGT chính xác, khách quan, đúng quy định pháp luật; xử lý nghiêm các cơ sở, cá nhân có hành vi "độ, chế" các loại xe ô tô, mô tô.

- Phối hợp với Viện kiểm sát nhân dân, Tòa án nhân dân các cấp xem xét đưa ra xét xử công khai, lưu động đối với một số vụ án về tai nạn giao thông, đặc biệt là những vụ TNGT gây hậu quả nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng, TNGT có nguyên nhân do người điều khiển phương tiện gây tai nạn có nồng độ cồn, người điều khiển phương tiện cản trở, chống đối, chống người thi hành công vụ theo quy định để tuyên truyền, cảnh báo, phòng ngừa chung, nâng cao ý thức của Nhân dân trong việc chấp hành pháp luật về TTATGT.

- Điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật liên quan đến hoạt động giao thông, vận tải như: Sản xuất, mua bán, sử dụng các loại giấy tờ giả của phương tiện và người điều khiển phương tiện; sửa chữa các thông số kỹ thuật để kiểm định các phương tiện không đúng tiêu chuẩn kỹ thuật, đưa phương tiện không bảo đảm an toàn vào hoạt động; các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT.

- Sử dụng hiệu quả hệ thống Camera điều hành đô thị thông minh để giám sát, chỉ huy, điều hành giao thông và xử lý các hành vi vi phạm TTATGT.

- Tăng cường phối hợp tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về công tác đảm bảo TTATGT như:

+ Phối hợp Đài Phát thanh - Truyền hình tỉnh, Báo Yên Bái, Trung tâm Điều hành thông minh tỉnh mở các chuyên mục tuyên truyền về ATGT, ưu tiên tuyên truyền vào các "khung giờ vàng", giờ sinh hoạt chung để tiếp cận được đông đảo các tầng lớp Nhân dân;

+ Phối hợp với Sở Giáo dục và Đào tạo đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông và huấn luyện các kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh, sinh viên; tổ chức nhà trường, phụ huynh và học sinh ký cam kết chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông; xây dựng, nhân rộng các mô hình bảo đảm TTATGT khu vực trường học.



+ Vận động các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải ký cam kết chấp hành pháp luật về giao thông và chủ động yêu cầu lái xe cam kết chấp hành pháp luật về giao thông. Phối hợp với các doanh nghiệp sử dụng lao động trên địa bàn tuyên truyền, vận động chủ doanh nghiệp, người lao động ký cam kết chấp hành pháp luật về giao thông.

- Tăng cường kiểm tra, giám sát, phòng ngừa, ngăn chặn những vi phạm, chấn chỉnh việc tuân thủ quy trình công tác, đạo đức, tác phong, văn hóa ứng xử của đội ngũ cán bộ, chiến sỹ trong thi hành nhiệm vụ, xây dựng hình ảnh người Cảnh sát giao thông bản lĩnh, nhân văn, thân thiện, vì Nhân dân phục vụ.

### **3. Sở Giao thông vận tải**

- Đẩy nhanh tiến độ, chất lượng các dự án hạ tầng giao thông, đặc biệt là các dự án giao thông trọng điểm. Nâng cao chất lượng công tác bảo trì, sửa chữa nền, mặt đường, công tác quản lý, bảo vệ hành lang an toàn đường bộ. Chỉ đạo Thanh tra giao thông tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra công tác bảo đảm an toàn cho người, phương tiện tham gia giao thông trong quá trình thi công, cải tạo, sửa chữa hạ tầng giao thông. Chỉ đạo Thanh tra giao thông phối hợp với chính quyền địa phương, lực lượng chức năng tăng cường kiểm tra, xử lý các hành vi xâm phạm kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

- Thường xuyên kiểm tra, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông. Tập trung chỉ đạo và phối hợp với Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố tổ chức rà soát, xử lý "điểm đen", "điểm tiềm ẩn" TNGT và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông trên đường quốc lộ, đường tỉnh để đề ra phương án, kế hoạch, lộ trình giải quyết khắc phục.

- Chỉ đạo các phòng chuyên môn, đơn vị bảo trì, sửa chữa thường xuyên đường bộ tăng cường kiểm tra, kịp thời phát hiện, có biện pháp cảnh báo, kiến nghị khắc phục các bất cập là nguyên nhân xảy ra TNGT; xử lý nghiêm các đơn vị không khắc phục kịp thời, gây hậu quả TNGT.

- Chấn chỉnh, nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; rà soát, hoàn thiện các tiêu chuẩn, điều kiện về cơ sở vật chất đối với các cơ sở đào tạo lái xe; kiểm soát chặt chẽ việc cấp Giấy phép lái xe nhất là việc cấp Giấy phép cho người nghiện ma túy, người không đủ năng lực, hành vi, sức khỏe... Nâng cao chất lượng công tác đăng kiểm, kiểm định phương tiện. Tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác đào tạo, sát hạch, quản lý lái xe và công tác đăng kiểm phương tiện.

- Bảo đảm thực hiện Quy hoạch về hạ tầng giao thông đồng bộ với Quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội của địa phương. Tích hợp kết cấu hạ tầng giao thông hỗ trợ vận tải công cộng và các phương thức vận tải bền vững khác trong quy hoạch tổng thể, bảo đảm ATGT tốt nhất; tổ chức kết nối thuận tiện để người dân sử dụng dịch vụ vận tải công cộng.



- Tổ chức khắc phục những bất cập về tổ chức hạ tầng giao thông khi có kiến nghị của các cơ quan, tổ chức, cá nhân. Triển khai và quản lý việc đầu nối vào quốc lộ đúng quy định.

- Tăng cường kiểm soát đối với hoạt động vận tải hành khách, vận tải hàng hóa; tăng cường kiểm tra phương tiện chở quá tải trọng xe, chở quá số người quy định, xe không bảo đảm tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, lái xe không bảo đảm điều kiện sức khỏe... Quản lý chặt chẽ, kiên quyết thu hồi giấy phép, phù hiệu vận tải đối với các doanh nghiệp, cá nhân vi phạm pháp luật về giao thông.

- Tăng cường khai thác, sử dụng dữ liệu trên Hệ thống xử lý dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình và camera giám sát trên các xe ô tô kinh doanh vận tải để phục vụ công tác quản lý hoạt động vận tải.

- Tăng cường kiểm tra, giám sát, phòng ngừa, ngăn chặn vi phạm, sai phạm, kịp thời chấn chỉnh việc thi hành pháp luật, quy trình công tác của lực lượng Thanh tra giao thông trong thực thi công vụ về giao thông.

- Phối hợp với Sở Tài chính tham mưu, đề xuất cấp có thẩm quyền xem xét, đầu tư triển khai lắp đặt hệ thống camera giám sát trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh trọng điểm và vị trí cửa ngõ các tuyến đường để phục vụ có hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT và bảo đảm an ninh, trật tự.

#### **4. Sở Y tế**

- Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc phối hợp tổ chức cứu chữa kịp thời nạn nhân trong các vụ TNGT; xét nghiệm nồng độ cồn, ma túy của người điều khiển phương tiện giao thông trong các vụ TNGT.

- Tuyên truyền về phòng, chống tác hại của rượu, bia đối với người điều khiển phương tiện tham gia giao thông. Hướng dẫn các quy định về ngưỡng nồng độ cồn trong cơ thể.

- Tăng cường thanh tra, kiểm tra và siết chặt quản lý đối với các cơ sở khám chữa bệnh đủ điều kiện khám sức khỏe đối với người lái xe, khắc phục triệt để tình trạng cấp giấy khám sức khỏe có nội dung không chính xác, cấp không giấy khám sức khỏe để trục lợi; khi phát hiện các trường hợp vi phạm phải phối hợp cơ quan chức năng xử lý nghiêm theo đúng quy định của pháp luật.

#### **5. Sở Giáo dục và Đào tạo**

- Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc Sở, các Phòng Giáo dục và Đào tạo phát động phong trào thi đua bảo đảm TTATGT; tổ chức cho học sinh, sinh viên ký cam kết không vi phạm các quy định về bảo đảm TTATGT và đưa việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một tiêu chí phân loại thi đua của nhà trường, giáo viên, đánh giá đạo đức học sinh, sinh viên.



- Chỉ đạo các cơ sở giáo dục phối hợp tốt Ban đại diện cha mẹ học sinh, phụ huynh học sinh thường xuyên nhắc nhở, giáo dục học sinh tự giác chấp hành quy tắc giao thông, đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; mặc áo phao khi đi đò; không điều khiển xe mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ điều kiện theo quy định của pháp luật.

- Phối hợp với Công an tỉnh và các cơ quan, đơn vị liên quan tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật để phòng ngừa, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ cho học sinh; mỗi học kỳ phải tổ chức ít nhất 01 buổi ngoại khóa, tuyên truyền pháp luật về giao thông.

- Phối hợp chỉ đạo tổ chức các cuộc thi tìm hiểu về Luật An toàn giao thông đường bộ trong các nhà trường bằng nhiều hình thức như: Trắc nghiệm, vấn đáp, tiểu phẩm, phần mềm thi online, trực tuyến... để nâng cao nhận thức, hiểu biết và ý thức, trách nhiệm cho học sinh khi tham gia giao thông đường bộ.

## **6. Sở Thông tin và Truyền thông**

- Chỉ đạo các cơ quan truyền thông, thông tấn, báo chí và hệ thống thông tin cơ sở tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật, nâng cao nhận thức, ý thức, kỹ năng tham gia giao thông an toàn của người dân nhằm từng bước xây dựng và hình thành văn hóa giao thông trong toàn dân.

- Tiếp tục triển khai có hiệu quả Quyết định số 1317/QĐ-TTg ngày 28/8/2020 phê duyệt Đề án tuyên truyền về ATGT trên các phương tiện thông tin đại chúng và hệ thống thông tin cơ sở, giai đoạn 2020 - 2025.

## **7. Sở Nội vụ**

- Tổ chức thông tin tuyên truyền, phổ biến, vận động chức sắc, chức việc, nhà tu hành, tín đồ các tổ chức tôn giáo, tổ chức tôn giáo trực thuộc, ban quản lý (người đại diện) các cơ sở tín ngưỡng chấp hành nghiêm chính sách pháp luật về TTATGT; phối hợp với các cơ quan, tổ chức chính trị xã hội biểu dương, khen thưởng, nhân rộng các mô hình bảo đảm TTATGT trong các tổ chức tôn giáo.

- Nghiên cứu tham mưu đề xuất với cấp có thẩm quyền xem xét đưa các tiêu chí đánh giá, phân xếp loại hàng năm đối với các tập thể, cá nhân và người đứng đầu cơ quan, đơn vị có cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang, người lao động vi phạm pháp luật về giao thông.

## **8. Sở Tài chính**

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan trình cấp có thẩm quyền xem xét, bố trí kinh phí từ nguồn thu từ tiền xử phạt vi phạm giao thông và các nguồn tăng thu khác để tăng cường đầu tư cơ sở vật chất, phương tiện, hỗ trợ cho các lực lượng chức năng làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT; ưu tiên bố trí kinh phí bảo đảm TTATGT theo hướng tập trung đầu tư ứng dụng khoa học công nghệ, chuyển đổi số trong hoạt động quản lý, điều hành, giám sát giao thông của các lực lượng chức năng.



- Phối hợp với Sở Giao thông vận tải tham mưu, đề xuất cấp có thẩm quyền xem xét đầu tư triển khai lắp đặt hệ thống camera giám sát trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh trọng điểm và vị trí cửa ngõ các tuyến đường để phục vụ có hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT và bảo đảm an ninh, trật tự từ nguồn ngân sách địa phương và các nguồn lực hợp pháp khác.

**9. Sở Kế hoạch và Đầu tư:** Trên cơ sở đề xuất của các cơ quan, đơn vị, địa phương tổng hợp, báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét, bố trí nguồn vốn đầu tư công bảo đảm công tác bảo đảm TTATGT theo quy định của Luật Đầu tư công và các quy định pháp luật liên quan.

### **10. Báo Yên Bái, Đài Phát thanh và Truyền hình Yên Bái**

Tăng cường tuyên truyền về ATGT, thời lượng, ưu tiên bố trí khung giờ tuyên truyền, phổ biến kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông của người dân; mở chuyên mục tuyên truyền thường xuyên về công tác bảo đảm TTATGT vào các "khung giờ vàng" để khán giả dễ theo dõi.

### **11. Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh**

Quán triệt cán bộ, chiến sỹ chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về giao thông, không điều khiển phương tiện giao thông sau khi đã sử dụng rượu bia; xử lý nghiêm cán bộ, chiến sỹ vi phạm và xem xét trách nhiệm đối với lãnh đạo, chỉ huy trực tiếp quản lý cán bộ.

### **12. Các sở, ban, ngành, các thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh**

- Quán triệt đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động thuộc đơn vị mình nắm rõ và tự giác chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường bộ, Luật Phòng, chống tác hại của rượu bia; thực hiện nghiêm quy định "đã uống rượu, bia không điều khiển phương tiện giao thông". Mỗi cán bộ, công chức, viên chức, người lao động là một "tuyên truyền viên" trong việc tuyên truyền, vận động đồng nghiệp, người thân, bạn bè chấp hành quy định của pháp luật khi tham gia giao thông, nhất là không điều khiển phương tiện giao thông sau khi đã sử dụng rượu, bia. Thủ trưởng, lãnh đạo các đơn vị phải chịu trách nhiệm nếu để cán bộ, công chức, viên chức, người lao động của cơ quan, đơn vị mình vi phạm.

- Phối hợp với các cơ quan truyền thông, thông tấn, báo chí triển khai công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, chú trọng tuyên truyền trên các trang thông tin báo chí, mạng xã hội, tuyên truyền trực tiếp tại các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp, cơ sở giáo dục, khu dân cư, tổ dân phố...; nội dung tuyên truyền phải có chiều sâu, tác động mạnh mẽ đến tâm lý, ý thức của người tham gia giao thông, quyết tâm hình thành thói quen, văn hóa không điều khiển phương tiện giao thông sau khi sử dụng rượu bia; lên án các hành vi vi phạm và đồng tình, ủng hộ công tác kiểm tra, xử lý vi phạm của lực lượng chức năng. Tuyên truyền, vận động các doanh nghiệp kinh doanh vận tải cam kết không sử dụng lái xe nghiện ma túy.



- Xem xét, xử lý trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị được giao kiểm soát tải trọng xe và các tổ chức cá nhân tại các bến, bãi, nơi xuất phát hoặc gần khu vực kho, cảng thủy nội địa, nhà ga, mỏ vật liệu... để xe quá tải trọng hoạt động phức tạp trên địa bàn.

### **13. Ủy ban nhân dân, Ban An toàn giao thông các huyện, thị xã, thành phố**

- Căn cứ nội dung, nhiệm vụ tại Kế hoạch này xây dựng Kế hoạch triển khai thực hiện cụ thể phù hợp với đặc điểm tình hình, yêu cầu, nhiệm vụ tại địa phương; phân công làm rõ trách nhiệm của các Thành viên Ban An toàn giao thông, lãnh đạo các cơ quan, đơn vị có liên quan, Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp xã để có biện pháp kiểm điểm, xử lý nghiêm khắc nếu để tình hình TTATGT diễn biến phức tạp trên địa bàn.

- Quán triệt đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, lực lượng vũ trang thuộc đơn vị, địa phương mình nắm rõ và tự giác chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường bộ, Luật Phòng, chống tác hại của rượu bia; thực hiện nghiêm quy định "đã uống rượu, bia không điều khiển phương tiện giao thông"; nghiêm cấm can thiệp, tác động vào quá trình kiểm tra, xử lý vi phạm của lực lượng thực thi công vụ.

- Chỉ đạo lực lượng Công an phối hợp với Thanh tra giao thông và các lực lượng chức năng tiến hành tổng rà soát, làm việc trực tiếp với các cơ sở kinh doanh có khả năng phát sinh vi phạm nồng độ cồn trên địa bàn đề nghị phối hợp tuyên truyền, vận động khách đến ăn, uống chấp hành nghiêm quy định không điều khiển phương tiện giao thông sau khi đã sử dụng rượu bia; có biện pháp phù hợp để hỗ trợ người đã sử dụng rượu bia không điều khiển phương tiện giao thông.

- Đối với địa bàn có xảy ra TNGT mà nguyên nhân do người điều khiển phương tiện vi phạm nồng độ cồn diễn biến phức tạp, Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp huyện phải trực tiếp chỉ đạo Ban An toàn giao thông, lực lượng Công an, các cơ quan, đơn vị có liên quan tổ chức phân tích, đánh giá, xác định nguyên nhân, đề xuất các biện pháp phòng ngừa, không để xảy ra TNGT nghiêm trọng do người điều khiển phương tiện có nồng độ cồn gây ra.

- Bảo trì hệ thống đường bộ được giao quản lý trên địa bàn; tăng cường tuyên truyền, phổ biến Nhân dân các quy định về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; tuyên truyền, cảnh giới những nơi nguy hiểm, các điểm giao cắt đường bộ với đường sắt không có rào chắn; làm gờ giảm tốc và cấm biển cảnh báo nguy hiểm từ đường phụ ra đường chính tại tất cả các điểm giao cắt giữa đường huyện, đường xã, đường nội đô, đường giao thông nông thôn.

- Bảo đảm thực hiện Quy hoạch về hạ tầng giao thông đồng bộ với Quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.



- Yêu cầu các doanh nghiệp tại địa phương tăng cường tuyên truyền cho cán bộ, nhân viên và người lao động chấp hành nghiêm các quy định về bảo đảm TTATGT:

(i) Đối với doanh nghiệp kinh doanh vận tải hàng hóa phải chấp hành nghiêm quy định về tải trọng phương tiện, tải trọng của hạ tầng giao thông;

(ii) Đối với doanh nghiệp kinh doanh vận tải hành khách phải chấp hành nghiêm về số người theo quy định, chạy đúng tuyến đăng ký; (iii) Đối với doanh nghiệp quản lý đông người lao động phải tuyên truyền, vận động người lao động chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT.

- Xem xét, xử lý trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị được giao kiểm soát tải trọng xe và các tổ chức cá nhân tại các bến, bãi, nơi xuất phát hoặc gần khu vực kho, cảng thủy nội địa, nhà ga, mỏ vật liệu... để xe quá tải trọng hoạt động phức tạp trên địa bàn.

- Chỉ đạo Ủy ban nhân dân cấp xã:

(i) Quán triệt đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động thuộc đơn vị, địa phương mình nắm rõ và tự giác chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường bộ, Luật Phòng, chống tác hại của rượu bia; thực hiện nghiêm quy định "đã uống rượu, bia không điều khiển phương tiện giao thông"; nghiêm cấm can thiệp, tác động vào quá trình kiểm tra, xử lý vi phạm của lực lượng thực thi công vụ.

(ii) Phát huy vai trò của người có uy tín, già làng, trưởng bản, Bí thư Chi bộ, Tổ trưởng dân phố, Chủ tịch Mặt trận Tổ quốc trong công tác tuyên truyền, vận động người dân chấp hành nghiêm quy định pháp luật về giao thông, nhất là "đã uống rượu, bia không điều khiển phương tiện giao thông".

(iii) Tuyên truyền, vận động, phổ biến Nhân dân các quy định về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; phát hiện xử lý kịp thời các trường hợp lấn chiếm, sử dụng trái phép đất hành lang an toàn đường bộ; tuyên truyền, cảnh giới, bảo đảm ATGT tại những tuyến đường nguy hiểm ảnh hưởng bất lợi đến việc lái xe an toàn; làm gờ giảm tốc và cấm biển cảnh báo nguy hiểm tại các điểm giao cắt giữa đường huyện, đường xã, đường nội đô, đường giao thông nông thôn.

#### **14. Đề nghị Viện kiểm sát nhân dân tỉnh, Tòa án nhân dân tỉnh**

Phối hợp với Công an tỉnh và các cơ quan, đơn vị có liên quan trong hoạt động điều tra, truy tố, xét xử công khai, lưu động các vụ TNGT, đặc biệt là những vụ TNGT gây hậu quả nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng, TNGT có nguyên nhân do người điều khiển phương tiện gây tai nạn có nồng độ cồn, người điều khiển phương tiện cản trở, chống đối, chống người thi hành công vụ theo quy định để tuyên truyền, cảnh báo, phòng ngừa chung, nâng cao ý thức của Nhân dân trong việc chấp hành pháp luật về TTATGT.



### 15. Đề nghị Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh và các tổ chức thành viên

- Tiếp tục đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT, lồng ghép với cuộc vận động Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa khu dân cư và các phong trào thi đua của từng tổ chức chính trị - xã hội;

- Đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT vào sinh hoạt định kỳ; coi đây là nhiệm vụ thường xuyên của các tổ chức, đoàn thể và coi việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một trong những tiêu chí bình xét thi đua. Tổ chức đăng ký thi đua xây dựng khu dân cư, xã, phường, thị trấn, cơ quan, doanh nghiệp an toàn, điển hình tiên tiến về ATGT.

Trên đây là kế hoạch triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới trên địa bàn tỉnh Yên Bái. Yêu cầu các ngành thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, các sở, ban, ngành, Ủy ban nhân dân, Ban An toàn giao thông các huyện, thị xã, thành phố và các cơ quan, đơn vị liên quan căn cứ triển khai thực hiện. Trong quá trình triển khai thực hiện, nếu có phát sinh vướng mắc đề nghị phản ánh về Ban An toàn giao thông tỉnh (qua Sở Giao thông vận tải) để xem xét, hướng dẫn giải quyết./

Nơi nhận:

- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Công an;
- Bộ Giao thông vận tải;
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Lãnh đạo HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh;
- Các cơ quan tham mưu giúp việc Tỉnh ủy;
- Công an tỉnh;
- Bộ CHQS tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh;
- Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh;
- Tòa án nhân dân tỉnh;
- Các thành viên Ban ATGT tỉnh;
- UBND, Ban ATGT các huyện, thị xã, thành phố;
- CVP, các Phó CVP UBND tỉnh;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- Báo Yên Bái, Đài PTTH tỉnh;
- Trung tâm điều hành thông minh tỉnh;
- Lưu: VT, XD (Đ/c Nam), VX (Đ/c Hiếu), NC.

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Nguyễn Thế Phước**